



1925

100 ANS

2025

• MEETING AÉRIEN •
BASE D'AÉRONAUTIQUE NAVALE
D'HYÈRES

Dossier de presse

HYÈRES 2025

Sommaire

Le mot du commandant.....3

L'Aéronautique navale.....4

La base d'aéronautique navale
d'Hyères.....5

Présentation du meeting aérien "Hyères
2025"6

Histoire de la BAN.....7

Les flottilles de l'Aéronautique navale
d'Hyères.....8

Les unités rattachées à l'Aéronautique
navale d'Hyères.....9

Programme.....10

Plateau aérien.....11

Biographies.....12

Nos partenaires.....13

Contact.....14



Le mot du **Commandant**



© Chloé Labedan/Marine nationale/Défense

Mesdames, Messieurs, bonjour et bienvenue au meeting du Centenaire de la base d'aéronautique navale d'Hyères.

Au fil des décennies, la base d'aéronautique navale d'Hyères a vu grandir des générations de pilotes, de personnels navigants et de techniciens dévoués, contribuant ainsi au succès en opérations et à la renommée de l'aéronautique navale. Son Centenaire souligne non seulement les réalisations passées, mais également son engagement vers l'avenir, alors qu'elle continue de relever les défis du monde actuel. Cet événement est l'occasion de célébrer l'héritage de la base d'aéronautique navale d'Hyères, ainsi que les hommes et les femmes qui ont servi avec honneur et dévouement tout au long de son histoire centenaire.

Comme vous le constaterez au cours de cette exceptionnelle journée : nous qualifions, entraînons, préparons et soutenons ici, les détachements d'hélicoptères qui interviennent depuis les bâtiments de combat de la Marine, sur toutes les mers du Monde.

Nous tenons également des alertes pour le secours maritime 24 heures sur 24, qui représentent, chaque année près de 500 sorties sur alerte et 300 vies sauvées. Nous accueillons les aéronefs de patrouille et surveillance maritime, qui assurent notre défense en surface comme en profondeur et nous nous tenons prêts à agir, face à une menace terroriste en mer. La base d'aéronautique navale est aussi le terrain de dégivrage des aéronefs du groupe aérien embarqué.

Vous découvrirez lors de cette journée la richesse et la diversité d'emploi de nos aéronefs et pourrez observer la présentation de nombreux appareils d'autres armées et administrations, ainsi que de plusieurs nations alliées.

L'activité aéronautique civile est également un élément important de notre mission, puisque nous sommes en charge de la partie aéronautique de l'exploitation des aéroports civils de Toulon-Hyères et de Cuers-Pierrefeu. Nous avons ainsi la capacité de recruter localement et nous constituons un pôle économique majeur, bien ancré dans la région, le département, et les communes.

Ces succès sont le résultat des efforts et de l'engagement permanent de l'ensemble des personnels civils et militaires. Ils impliquent des astreintes, des tours de service, des vols de nuit, des appareillages ou des dépannages en urgence ; mais ils sont notre quotidien, notre devoir et toute notre fierté !

Merci, à vous tous, de venir partager cet engagement, vibrer de plaisir au son de ces superbes machines, des plus mythiques aux plus sophistiquées et embrasser notre passion commune pour l'aéronautique navale, pour notre Marine nationale et pour toute l'aviation.

Excellente journée à toutes et tous,

Capitaine de vaisseau Paul ZANASSI, commandant la base d'aéronautique navale d'Hyères

L'Aéronautique Navale



L'Aéronautique navale constitue la composante aérienne de la Marine nationale. L'expertise de la mer développée par son personnel et l'adaptation de ses matériels au milieu marin font de l'Aéronautique navale un outil opérationnel indissociable des bâtiments de surface ou des sous-marins de la Marine, au service d'une Marine de combat.

Présente sur le territoire métropolitain grâce à ses bases d'aéronautique navale (BAN), la Force de l'Aéronautique navale (ALAVIA) est également implantée outre-mer avec ses détachements permanents. Le champ d'action des aéronefs de la Marine nationale ne s'arrête pas là puisqu'ils peuvent intervenir sur tous les océans et toutes les mers du monde avec les flottilles embarquées à bord des bâtiments porteurs, dont évidemment le groupe aérien embarqué (GAé) sur le porte-avions.

En effet, les aéronefs de la Marine (avions de chasse, de reconnaissance, de patrouille, de surveillance et d'intervention maritime et hélicoptères de combat, de sauvetage, de service public) permettent d'assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis la mer.

La nécessité et l'efficacité de l'Aéronautique navale sont avérées par l'éventail très riche et le type de missions qu'elle réalise chaque année : de la posture de frappe nucléaire à la surveillance maritime en passant par la supériorité aérienne, la reconnaissance, l'appui et l'attaque de précision, de jour et de nuit, sous toutes ses formes grâce notamment à la projection de puissance à partir du porte-avions, la détection aérienne, la lutte anti-navire, la lutte anti-sous-marine, le sauvetage en mer des personnes et des biens, la lutte contre le narcotrafic, la piraterie et l'immigration clandestine, le contre-terrorisme maritime, la présence dans les zones maritimes sensibles, etc.



© Flavie Fellous/Marine nationale/Défense

La base d'aéronautique navale d'Hyères

Implantée au cœur de la région varoise, la base d'aéronautique navale (BAN) d'Hyères est la seule base de l'Aéronautique navale située dans le sud de la France.

Pilier fondamental de notre dispositif de défense, elle accueille 3 flottilles d'hélicoptères : la 31F (Caïman Marine), la 35F (Dauphin) et la 36F (Panther), un détachement de la Flottille 32F (H160), le Centre d'Expertise Hélicoptères (CENTEX HELICO), l'École du personnel de pont d'envol (EPPE) ainsi que le Centre d'Expérimentations Pratiques et de réception de l'Aéronautique navale (CEPA/10S).

Active 24h/365j, elle est le pivot des opérations aéromaritimes de la région et point d'appui pour les dispositifs interarmées.

S'étendant sur 270 hectares, la base abrite une communauté dynamique de plus de 1600 personnes dont 300 civils, ce qui en fait donc un acteur majeur de l'économie et de l'activité locale.

1er aéroport mixte de France avec plus 24 000 mouvements en moyenne par an, reflétant l'importance stratégique de cet emplacement, elle assure aussi le soutien de la plateforme militaire de Cuers-Pierrefeu, et du Centre de coordination et de contrôle marine de la Méditerranée (CCMAR MED).

De plus, elle accueille un nombre significatif de voyageurs, avec pas moins de 350 000 passagers transitant par ses installations, renforçant ainsi son rôle central dans les déplacements aériens de la région.



© Sandra Chenu Godefroy

Présentation du meeting aérien "Hyères 2025"

Pour fêter son centenaire, la base d'Aéronautique navale d'Hyères organise un meeting aérien, le **dimanche 1er juin 2025**. Cet événement est l'occasion de faire découvrir à un large public le milieu aéronautique, militaire et civil, ainsi que le riche éventail des métiers qui y sont associés, par le biais de démonstrations aériennes et d'expositions au sol, comme de présenter l'ensemble des activités de la Marine nationale.

Tout au long de la journée, des expositions statiques des aéronefs de la Marine, d'ailes anciennes, des prestations du Bagad de Lann-Bihoué et de la Musique de la Marine nationale, des animations pour petits et grands seront proposées au public.

Des aéronefs anciens côtoieront les aéronefs les plus récents comme le Rafale, le Caïman (NH90 Marine) ou le H160, préfigurateur du futur hélicoptère de combat marine. Les démonstrations aériennes seront ponctuées par les évolutions de la Patrouille de France, d'ailes anciennes ainsi que des démonstrations d'aéronefs de la Marine nationale, de l'Armée de l'air et de l'Espace et de l'Aviation légère de l'Armée de Terre.

Forts du succès des précédentes « journées portes ouvertes » en 2010 et 2014, où plus de 70 000 personnes s'étaient retrouvées sur la base, nous attendons à nouveau une large participation du public. La réussite d'une telle journée s'appuie, bien sûr, sur l'engagement et la cohésion des 1 600 personnes, militaires et civils qui servent au quotidien sur la BAN d'Hyères ainsi que sur nos partenaires.



© Jérémy LEMPIN/ECPAD/Défense

BAN d'Hyères : Un siècle d'histoire et d'engagement aéronaval

La base d'aéronautique navale (BAN) d'Hyères, créée en 1925, est l'une des plus anciennes bases de l'Aéronautique navale française. Son origine remonte à l'assèchement du Palyvestre en 1919 et à l'installation de l'aviation d'escadre en 1925. Elle prend officiellement son nom actuel en 1937 avant d'être fermée sous l'occupation allemande en 1942. Reprise par la Marine nationale en août 1944, elle retrouve rapidement son rôle stratégique.

Dès 1946, la BAN devient un pilier du groupe des porte-avions et de l'aviation embarquée, accueillant de nombreuses flottilles de chasse et de lutte anti-sous-marin. Elle abrite l'École d'Aviation Embarquée, formant les pilotes à l'appontage sur porte-avions, ainsi que le CEPA/10S, organisme spécialisé dans l'expérimentation, la validation de nouveaux matériels et la réception des aéronefs.

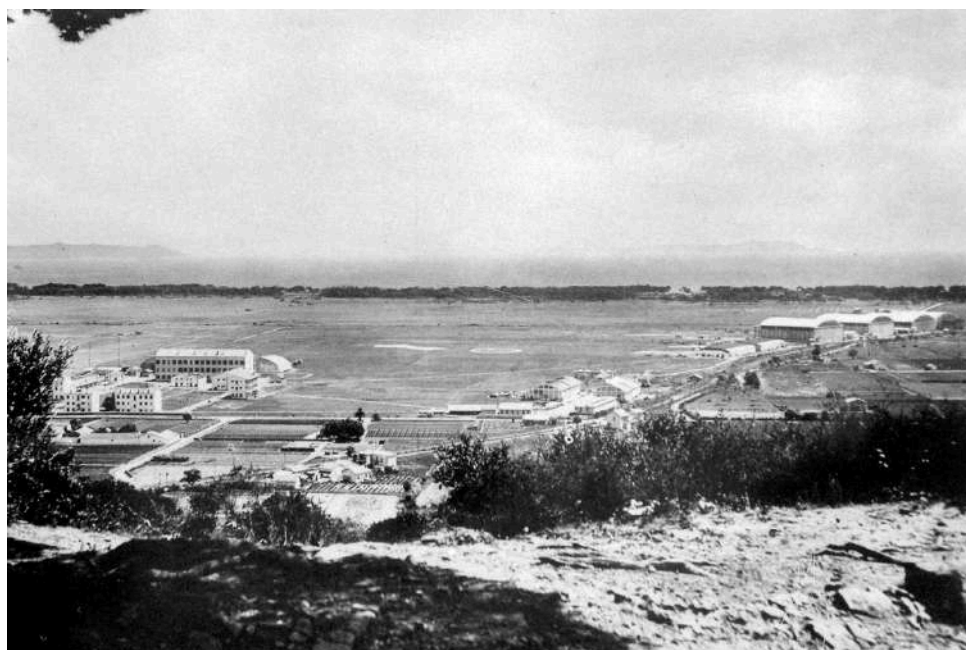
Dans les années 2000, la fermeture de la BAN de Saint-Mandrier marque un tournant : Hyères devient un centre majeur pour les hélicoptères, accueillant les flottilles 31F, 35F et 36F, équipées d'appareils modernes comme le NH90 Caïman Marine et le Panther standard 2.

Aujourd'hui, la BAN joue un rôle clé dans les opérations aéromaritimes : lutte anti-sous-marin, surveillance maritime, contre-terrorisme et sauvetage en mer. Elle abrite aussi des unités stratégiques telles que :

- L'École du Personnel du Pont d'Envol (EPPE), formant les spécialistes du pont d'envol des porte-avions et frégates.
- Le CENTEX Hélicoptères, centre d'expertise doctrinale pour l'emploi des hélicoptères de la Marine.
- La Flottille de Réserve Maritime (FRM) ALAVIA, dédiée à l'intégration et à la formation des réservistes.

S'étendant sur 270 hectares, la BAN réunit 1 600 personnels, dont 300 civils. Elle est aussi le 1er aéroport mixte de France, avec 500 000 passagers et 26 000 mouvements annuels, et assure le soutien de la plateforme militaire de Cuers-Pierrefeu.

Héritière d'un siècle de traditions et d'innovations, la BAN d'Hyères continue d'évoluer pour garantir l'efficacité des opérations de la Force d'Action Navale (FAN) et l'excellence de l'Aéronautique navale française.





LES FLOTTILLES DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE D'HYÈRES

© Kévin Auger/Marine nationale/Défense

FLOTTILLE 31F

La Flottille 31F, constituée en août 1956 en Afrique du Nord, mise en sommeil en 2010 puis réactivée en 2012 pour l'accueil du *Caïman Marine*, est aujourd'hui composée de 7 hélicoptères (5 détachements). Elle compte plus de 200 marins dédiés à la préparation, l'entretien et l'emploi de ses hélicoptères embarqués principalement sur les frégates multi-missions (FREMM) de la Marine nationale et sur le porte-avions *Charles de Gaulle*.

FLOTTILLE 35F

Créée en 1979, la 35F est une flottille d'hélicoptères spécialisée dans le sauvetage en mer. Ses 11 hélicoptères de type Dauphin couvrent les 3 façades maritimes ainsi que la Polynésie Française et les Antilles. Un de ses détachements est présent sur le porte-avions *Charles de Gaulle* afin d'assurer la mission Pedro (sécurité des pilotes de chasse).

FLOTTILLE 36F

Créée en 1995, la 36F est une flottille d'hélicoptères embarqués. Présente sur toutes les mers du globe, c'est à travers ses 8 détachements en mer, principalement sur les frégates de type Horizon, La Fayette et Floréal, que ses 16 Panther et 5 drones S-100 sont déployés. La moitié de ses 160 marins sont en mission embarquée 120 à 200 jours par an.

FLOTTILLE 32F / DÉTACHEMENT HYÈRES

Créée le 1er janvier 1958, la Flottille 32F, spécialisée dans la sécurité maritime, assure des missions de recherche et sauvetage, demeurant un atout essentiel pour la protection des vies en mer et la défense des intérêts maritimes. La Flottille 32F met désormais en oeuvre le H160 Marine, nouveau fleuron des voilures tournantes de la Marine nationale.



LES UNITÉS RATTACHÉES À L'AÉRONAUTIQUE NAVALE D'HYÈRES

© Enzo Lemesle/Marine Nationale/Défense

CEPA / 10S

Le Centre d'Expérimentations Pratiques et de réception de l'Aéronautique navale (CEPA/10S) est une institution clé de l'Aéronautique navale française, dont l'histoire remonte aux débuts de l'aviation maritime en 1911 sur l'aérodrome de Fréjus Saint-Raphaël. Ses missions incluent le développement et la mise au point des aéronefs et matériels, la réalisation d'essais techniques et de réception, la conduite de vols techniques et de convoyage, ainsi que la mise à jour des programmes de vols techniques. Le CEPA/10S s'occupe de tous les avions et hélicoptères de l'Aéronautique navale.

CENTRE DE COORDINATION MARITIME

Basé depuis 1987 au Fort de Cépet, ancienne batterie du XIXe siècle devant défendre la rade de Toulon, le Centre de coordination et de contrôle marine de la Méditerranée gère, coordonne et contrôle les activités aéromaritimes. Il permet l'entraînement des forces et facilite les transits aériens en conciliant les activités avec le maximum de rendement et de sécurité. Implantée sur le site du Pôle Écoles Méditerranée (PEM) à Saint-Mandrier, c'est une unité rattachée à la BAN d'Hyères.

ECOLE DU PERSONNEL DU PONT D'ENVOL

Elle forme l'ensemble du personnel qui intervient dans la mise en oeuvre de l'aviation en mer. C'est ici que sont formés les matelots et directeurs de pont d'envol, appelés communément les «chiens jaunes».

CENTRE D'EXPERTISE HÉLICOPTÈRE

Le CENTEX Hélicoptères est un centre d'expertise en charge de la rédaction des doctrines du domaine «hélicoptères» de la Marine nationale. Auteur de nombreux retours d'expérience, cette unité contribue à l'amélioration constante des moyens et des tactiques d'emploi. Créé le 1er juillet 2010, le CENTEX HELICO relève organiquement de l'amiral commandant la Force de l'aéronautique navale.



PROGRAMME

© Enzo Lemesle/Marine nationale/Défense

VILLAGE EXPOSANT

- Stands d'associations et de partenaires de l'Aéronautique navale
- Bureau temporaire de poste avec une oblitération officielle, dédiée à la manifestation
- Aéromodélisme et expositions photographiques
- Vente de souvenirs exclusifs de la manifestation
- Foodtrucks & rafraichissements disponibles sur site - Repas tiré du panier autorisé

ANIMATIONS

- Exposition statique d'aéronefs anciens et modernes (Marine nationale, Armée de l'Air et de l'Espace, Aviation légère de l'Armée de Terre, Sécurité civile, SAG, douanes...)
- Animation du Bagad de Lann-Bihoué et de la Musique de la Marine nationale
- Tirage au sort de séances de simulateur de vol en hélicoptère
- Tirage au sort de la montre commémorative des 100 ans de la base aéronavale

DÉMONSTRATIONS AÉRIENNES

PRÉSENTATIONS ARMÉES

Rafale Marine, E-2C Hawkeye, Atlantique 2, Caiman Marine, H160 Marine, Panther, Dauphin, Patrouille de France, Tigre, NH90 TTH, CAP10, TBM700

PRÉSENTATIONS AILES ANCIENNES

Alouette II, Alouette III, Zephyr, Alizé, Noratlas, Tracker, Flamant, Morane Alcyon, Morane Paris, Piper J3 (Super) Cub, Autogire Magni M22, Corsair, Spitfire, Stearman, Dakota, Skyraider, North American T-6, SV4 Stampe, Grumman S-2FT Tracker

Programme de principe susceptible d'évoluer en fonction des contraintes de l'organisation



© Pauline Misse/Marine Nationale/Défense

CHRONOLOGIE

10h00	Ouverture au public
10h00 à 12h45	Aéronefs en exposition statique accessibles et rencontres avec les équipages
13h30 à 18h30	Début des présentations aériennes
18h30	Fin du meeting aérien

Quelques exemples du plateau aérien



RAFALE MARINE



©Kévin Auger/Marine nationale/Défense

E-2C HAWKEYE



© Théo Golliot/Marine nationale/Défense

ATLANTIQUE 2



© Lumir Lugué/Marine nationale/Défense

CAÏMAN MARINE



© Marie Delannoy/Marine nationale/Défense

PATROUILLE DE FRANCE



© Stéphane Marc/Marine nationale/Défense

TIGRE



©Marie Delannoy/Marine nationale/Défense

ZÉPHYR



© Bastien Otelli

ALOUETTE II



© Bastien Otelli

ALIZÉ



© Bastien Otelli

Biographies



© Yoann Letourneau/Marine Nationale/Défense

Né en 1969 à Soissons, le vice-amiral Serge Bordarier intègre l'École navale en 1990 après des études au Prytanée militaire de La Flèche. Breveté pilote multimoteurs en 1996, il sert sur Atlantique 2 au sein des flottilles 21F et 23F, qu'il commande de 2007 à 2009. Il participe à de nombreuses opérations, dont la libération des otages du Carré d'As.

Il alterne ensuite responsabilités à terre et en mer, notamment comme commandant des frégates *La Fayette* et *Chevalier Paul*, chef du centre des opérations maritimes de la Méditerranée, et commandant de la BAN Lann Bihoué.

Auditeur du NATO Defence College (131e session), il devient en 2020 sous-directeur des ressources humaines à la DPM. Depuis le 1er juillet 2022, il commande la Force de l'aéronautique navale.

Titulaire de nombreuses décorations, il totalise 3800 heures de vol.

Entré dans la Marine en 1995, le Capitaine de vaisseau Paul Zanassi débute sa carrière dans la patrouille maritime en tant qu'ingénieur en énergie aéronautique. Il sert notamment sur les BAN de Rochefort, Hyères, Nîmes-Garons et Lann-Bihoué, où il assure des responsabilités techniques sur plusieurs flottilles et participe à l'opération HÉRACLÈS en Afghanistan.

Breveté de l'École de guerre (18e promotion), il occupe divers postes à responsabilité dans le domaine du soutien aéronautique, notamment sur le porte-avions Charles de Gaulle lors des opérations BOIS-BELLEAU et CHAMMAL.



Il joue ensuite un rôle central dans le maintien en condition opérationnelle au sein de l'état-major de la Marine et de la direction de la maintenance aéronautique.

De 2022 à 2024, il est adjoint à l'officier général numérique des armées, participant à la refonte numérique de la gouvernance de défense. En 2024, il prend en charge la transformation numérique de la Force de l'aéronautique navale.

Il est chevalier de la Légion d'honneur, officier de l'ordre national du Mérite et titulaire de la médaille de l'aéronautique.

Nos partenaires



Contact



04 22 44 31 40



aero-hyeres.off-com.fct@intradef.gouv.fr



1137 Chemin du Palyvestre, 83400 Hyères



© Jean Corbel/Marine nationale/Défense